

IntelliDrive Deluxe 76560

Multiprotokolldecoder mit Lastregelung und RailCom® für Lokomotiven mit einer 22-poligen PluX-Schnittstelle

Eigenschaften

- Geregelter Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola
- Geeignet für Gleichstrom- und Glockenankermotoren bis 1,2A
- Ruhiger Motorlauf durch Motoransteuerung mit 18,75 KHz
- 14, 27, 28, 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- Kurze (1-127) und lange (128-9999) Adressen
- NMRA konform
- RailCom
- Minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Fahrstufentabelle für 14 und 28 Fahrstufenmodus
- Hauptgleisprogrammierung (DCC)
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- Anfahr-Bremsverzögerung schaltbar
- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, dimmbar, schaltbar über F0
- Zugseitige Beleuchtung schaltbar
- 7 Sonderfunktionen, dimmbar, zeitgesteuert
- Einstellbarer Blinkgenerator für alle Funktionsausgänge
- Zwei zeitgesteuerte Funktionsausgänge für elektrische Kupplungen
- Fahrstufenabhängige Ansteuerung für Rauchgeneratoren
- Mit SUSI-Schnittstelle zum Anschluss von Soundmodulen oder anderen Modulen zur Steuerung von schaltbaren Zusatzfunktionen (f1-f12) über die PluX-Schnittstelle
- Erzeugt die Adressidentifikation zur Ansteuerung des LISSY Mini-Sendemoduls 68400 über die PluX-Schnittstelle
- Reagiert auf ein DCC konformes Bremsignal oder Bremsstrecken mit Gleichspannung
- Gegen Überhitzung geschützt, alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- Konventioneller Gleich- oder Wechselstrombetrieb mit automatischer Umschaltung
- Alle CVs sind mit Digitalgeräten der Formate DCC und Motorola zu programmieren
- Updatefähig durch Flash-Memory

Beschreibung

Der Lokdecoder 76 560 ist ein kleiner, leistungsfähiger Multiprotokolldecoder. Er kann in DCC- und Motorola-Digitalsystemen verwendet werden und fährt ebenfalls im Analogmodus mit Gleich- oder Wechselspannung und Fahrrichtungsumschaltung per Überspannungsimpuls (Märklin-System). Die jeweilige Betriebsart wird automatisch erkannt.

Der Decoder eignet sich nicht nur für Gleichstrom-, sondern auch für Glockenankermotoren (z.B. Faalhaber, Maxon, Escap) bis zu einer dauernden Stromaufnahme von 1,2A. Kurzzeitig höhere Einschaltströme werden gut toleriert. Die Einstellung der Motorkennlinie erfolgt entweder über die minimale, mittlere und maximale Geschwindigkeit oder über verschiedene CV's für die einzelnen Geschwindigkeitsstufen.

Die Lastregelung kann den verschiedenen Lokomotoren individuell angepasst werden.

Der Decoder verfügt über zwei fahrtrichtungsabhängige Beleuchtungsausgänge sowie über 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge, die über die Funktionstasten f1 bis f12 geschaltet werden können (function mapping). Alle Ausgänge befinden sich auf der 22-poligen PluX-Schnittstelle an den dafür vorgesehenen Kontakten. Sie sind dimmbar und können in einer einstellbaren Frequenz blinken. Zum Betrieb elektrischer Kupplungen sind zwei zeitgesteuerte Ausgänge vorhanden. Für eine dynamische Rauchentwicklung eines Rauchgenerators, können diese auch Fahrstufenabhängig arbeiten.

Stirn- und Rückleuchten können fahrtrichtungsabhängig ausgeschaltet werden.

Einbau des Lokdecoders 76560

Anschluss des Bausteins

Entfernen Sie den Brückenstecker aus der Lok und stecken Sie den Schnittstellenstecker des Decoders in die freie PluX 22 Buchse (Kodierung beachten).

Anschluss von Sonderfunktionen

Die Sonderfunktionsausgänge A1 bis A7 sind in die 22-polige PluX-Schnittstelle integriert.

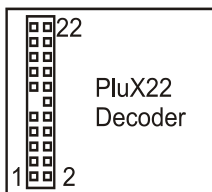
Anschluss eines Soundmoduls

Ein Soundmodul kann nur dann angeschlossen werden, wenn sich in der Lok eine SUSI-Schnittstellenbuchse befindet oder wenn Sie den Decoder über eine Adapterplatine 71680 mit SUSI-Schnittstellenbuchse, in einer Lok ohne PluX-Schnittstelle verwenden. Stecken Sie den Stecker des Soundmoduls in die 4-polige SUSI-Buchse.

Belegung einer 22-poligen PluX-Schnittstelle

Pin	PluX22-Schnittstelle
1	Allgemeiner Ein- und Ausgang
2	Sonderfunktionsausgang 3
3	SUSI - Taktleitung
4	SUSI - Datenleitung
5	Decodermasse (nach Gleichrichter)
6	20 V (nach Gleichrichter)
7	Licht vorne
8	Motorausgang 1
9	20 V (nach Gleichrichter)
10	Motorausgang 2
11	Fehlt = Kodierung

Pin	PluX22-Schnittstelle
12	2-Ltr.: Schiene rechts / 3-Ltr.: Schleifer
13	Licht hinten
14	2-Ltr.: Schiene links / 3-Ltr.: Schienen
15	Lautsprecheranschluss A
16	Sonderfunktionsausgang 1
17	Lautsprecheranschluss B
18	Sonderfunktionsausgang 2
19	Sonderfunktionsausgang 4
20	Sonderfunktionsausgang 5
21	Sonderfunktionsausgang 6
22	Sonderfunktionsausgang 7



Digitaler und analoger Fahrbetrieb

Auf digitalen Anlagen lässt sich der Decoder im Motorola- oder DCC-Datenformat steuern. Am Steuergerät die Adresse 3 eingeben. Der Decoder fährt, je nachdem, mit welchem Datenformat er angesprochen wurde, im Motorola-Betrieb, oder im DCC-Betrieb mit 28 Fahrstufen.

Wird der Decoder auf konventionellen Anlagen eingesetzt, so kann er entweder mit einem Gleichspannungs- oder mit einem Wechselspannungstrafo (System Märklin) gesteuert werden. Alle Betriebsarten werden vom Decoder automatisch erkannt.

Funktionsausgänge im Analogbetrieb

Durch eine vorherige Programmierung mit einer Digitalzentrale kann festgelegt werden, welche der Funktionsausgänge Licht bis A7 im Analogbetrieb eingeschaltet sind. Hierzu muss die CV 13 entsprechend der CV-Tabelle programmiert werden. Dabei gilt, dass für jeden Ausgang eines der Bits 0 bis 7 zu setzen sind.

Sollen z.B. nur das Licht (Bit 0 = 1) und der Funktionsausgang A1 (Bit 1 = 1) eingeschaltet sein, so werden die Bits 0 und 1 gesetzt. Es wird somit der Wert 3 in die CV 13 programmiert.

Function Mapping

Die Ausgänge Licht und A1 können nach nachstehender Tabelle den Sonderfunktionen f0-f3 zugewiesen werden. Die Ausgänge A2 bis A6 können allen Sonderfunktionen f0-f12 zugewiesen werden. Der Ausgang A7, sowie der Rangiergang und die Anfahr-, Bremsverzögerung können nur den Sonderfunktionen f4-f12 zugewiesen werden. Jedes Bit in den CV's 33-46 teilt der entsprechenden Sonderfunktionstaste eine Schaltaufgabe zu. Werden mehrere Bits gesetzt, so schaltet die Sonderfunktion auch mehrere Ausgänge durch.

Beispiel: Soll z.B. die Sonderfunktionstaste f4 den Rangiergang (RG), die Anfahr-Bremsverzögerung (ABV) und den Ausgang A4 schalten, so muss die CV 38 den Wert 196 enthalten, d.h. die Bits 2 (Wert 4*), 6 (Wert 64*) und 7 (Wert 128*) müssen gesetzt werden.

CV	Funktions- taste	ABV	RG	A 7	A 6	A 5	A 4	A 3	A 2	A 1	A0h Licht hinten	A0v Licht vorne	Wert
33	f0f				128	64	32	16	8	4	2	1	1
34	f0r				128	64	32	16	8	4	2	1	2
35	f1				128	64	32	16	8	4	2	1	4
36	f2				128	64	32	16	8	4	2	1	8
37	f3				128	64	32	16	8	4	2	1	16
38	f4	128*	64*	32	16	8	4*	2	1				4
39	f5	128	64	32	16	8	4	2	1				8
40	f6	128	64	32	16	8	4	2	1				16
41	f7	128	64	32	16	8	4	2	1				32
42	f8	128	64	32	16	8	4	2	1				128
43	f9	128	64	32	16	8	4	2	1				64
44	f10	128	64	32	16	8	4	2	1				0
45	f11	128	64	32	16	8	4	2	1				0
46	f12	128	64	32	16	8	4	2	1				0

Zugseitige Beleuchtung vorne und hinten abschalten

In CV107 (vorne) und CV108 (hinten) können die Nummern der Sonderfunktionen 1-12 eingetragen werden, welche die weiße und die rote Beleuchtung vorne oder hinten ausschalten. Ferner kann hier eingetragen werden an welchen Funktionsausgängen die rote Zugschlußbeleuchtung angeschlossen ist.

Die hier eingetragenen Funktionen müssen über das Function-Mapping so eingestellt sein, dass sie keine anderen Ausgänge einschalten. Ferner muss sicher gestellt sein, dass die verwendeten Ausgänge für die rote Beleuchtung nicht über das Function-Mapping von anderen Funktionstasten aus bzw. eingeschaltet werden, d.h. die Function-Mapping CV der hier eingesetzten f-Tasten müssen auf Null gesetzt werden. Damit das Abschalten des Lichtes richtig funktioniert müssen immer beide CV's 107 und 108 wunschgemäß programmiert werden. Ist eine der CV's 107 oder 108 mit dem Wert 0 programmiert, so gilt die Funktion als deaktiviert.

Der Wert für die Programmierung der CVs 107 und 108 setzt sich aus zwei Bedingungen zusammen. Zum Einen, an welchem der Ausgänge A1 bis A7 die abzuschaltende Beleuchtung angeschlossen ist und zum Anderen, mit welcher Funktionstaste f1 bis f12 die Beleuchtung geschaltet werden soll. Da eine CV nur mit einem Wert beschrieben werden kann, werden diese Bedingungen zu einem Wert nach folgendem Schema zusammengefaßt:

Lichtzuordnung: A0v = weißes Licht vorne, A0h = weißes Licht hinten

CV107 für rote Beleuchtung vorne

CV108 für rote Beleuchtung hinten

Berechnung: Ausgang * 16 + Funktionstaste

Beispiel: Die rote Beleuchtung vorne soll an A3 angeschlossen und mit f5 geschaltet werden.
 $CV\ 107 = 3 * 16 + 5 = 53$

Die rote Beleuchtung hinten soll an A4 angeschlossen und mit f6 geschaltet werden.

$CV\ 108 = 4 * 16 + 6 = 70$

Blinkgenerator für alle Funktionsausgänge

Die Ein- und Ausschaltzeit des Blinkgenerators kann eingestellt werden. Die Lichtausgänge und die Ausgänge A1-A7 können mit dem Blinkgenerator verbunden werden.

CV109: Blinkzuordnung Bit 0-7 = Licht, A1-A7

CV110: Ausschaltzeit Blinkgenerator in 100ms Schritten

CV111: Einschaltzeit Blinkgenerator in 100ms Schritten

Dimmung der Funktionsausgänge

Jeder Ausgang kann über eine eigene PWM (Pulsweitenmodulation) eingestellt werden. Die PWM-Werte betragen 0 (0%) bis 32 (100%). Die PWM Frequenz beträgt ca. 52 Hz.

Die Dimmung für Licht bis A7 wird über die CV's 116 (Licht) bis 123 (A7) eingestellt.

Einstellung der Funktionsausgänge A1 und A2 für elektrische Kupplungen

An A1 und A2 kann jeweils eine elektrische Kupplung angeschlossen werden. Wird der entsprechende Ausgang eingeschaltet, so wird er zuerst für eine Zeitdauer T1 mit einer PWM1 gespeist und danach für eine Zeitdauer T2 mit der PWM2. Anschließend wird der Ausgang für die Zeit T3 ausgeschaltet. Dieser Vorgang kann bis zu 255 mal wiederholt werden.

Einstellung über:

CV124 - Kupplungswiederholungen	0=keine Kupplung	0-255
CV125 - Kupplungs-PWM1	Einschalt-PWM	0-255
CV126 - Kupplungs-PWM2	Halte-PWM	0-255
CV127 - Kupplungszeit T1 x 50ms	Einschaltzeit	0-255
CV128 - Kupplungszeit T2 x 0.1s	Haltezeit	0-255
CV129 - Kupplungszeit T3 x 0.1s	Pausenzeit	0-255

Hinweis: Um die Kupplungen zu schützen, sollten die Wiederholungen möglichst gering sein.

Dynamische Rauchgeneratoransteuerung

An Ausgang A1 oder A2 kann ein Rauchgenerator angeschlossen werden. Beim Anfahren wird für eine einstellbare Zeit T1 der Ausgang für den Rauchgenerator mit einer PWM1 angesteuert. Nach Ablauf dieser Zeit wird der Ausgang auf die PWM2 umgeschaltet, solange die Fahrstufe größer 0 ist. Ist die Motorfahrstufe 0, so wird auf die PWM3 (Leerlauf) umgeschaltet.

Einstellung über:

CV130 - Bit 7=1	A1=Rauchgeneratorbetrieb, Bit 6=1	A2=Rauchgeneratorbetrieb
Bit 5-0	Anfahrzeit x 0,2s	0=kein Rauchgeneratorbetrieb
CV131 - PWM1 Anfahren	(von Stillstand bis Sollfahrstufe)	
CV132 - PWM2 Normalbetrieb	(Sollfahrstufe)	
CV133 - PWM3 Leerlauf	(Stillstand)	

RailCom

Soll der Lokdecoder mit RailCom betrieben werden, so ist das Bit 3 in der CV 29 zu setzen. Ferner muss das Motorola Format in der CV 12 ausgeschaltet sein.

Märklin Bremsstrecke

Der Decoder reagiert auf eine Märklin Bremsstrecke (Bremsen mit einer analogen Spannung am Gleis), wenn CV 29 Bit 2 und CV 49 Bit 7 auf 1 gesetzt sind (Werkseinstellung 1 und 0).

Programmierung

Die Grundlage aller Einstellungsmöglichkeiten des Decoders bilden die Configurations-Variablen (CVs) gemäß der DCC-Norm. Der Decoder kann mit der Intellibox, DCC-Zentralen und Motorlazentralen programmiert werden.

Programmierung mit der Intellibox

Wir empfehlen, unabhängig davon, in welchem Format später gefahren werden soll, den Decoder über das Programmiermenü für DCC-Decoder zu programmieren.

Die Intellibox unterstützt die DCC-Programmierung mit einem komfortablen Eingabemenü. Lange Adressen müssen nicht mühsam ausgerechnet werden, sie können direkt eingegeben werden.

Die Intellibox errechnet automatisch die Werte für CV 17 und CV 18.

Außerdem setzt sie das Bit 5 der CV29 auf 1, damit der Decoder die lange Adresse auch benutzt. Zur genauen Vorgehensweise lesen Sie bitte das entsprechende Kapitel im Intellibox Handbuch.

Sonderfall Lokadressen 80 bis 255 im Motorola-Datenformat

Die Intellibox unterstützt im Motorola-Datenformat einen Adressbereich bis 255. Die Adressen 1 bis 80 können auch problemlos über die DCC-Programmierung programmiert werden. Sollen jedoch Lokadressen größer als 80 genutzt werden, so muss die Lokadresse auf jeden Fall so wie im Kapitel „Programmierung mit einer Märklin Zentrale“ programmiert werden.

Nachdem diese Programmierung durchgeführt wurde, enthält die CV 1 den Wert 0 und der Decoder benutzt die Motorola-Adresse größer 80.

Programmierung mit DCC-Geräten

Benutzen Sie das Programmiermenü Ihrer DCC Zentrale, um die Decoder CV's per Register, CV direkt oder Page Programmierung auszulesen und zu programmieren. Es ist ebenfalls möglich den Decoder per Hauptgleisprogrammierung mit einer DCC Digitalzentrale zu programmieren.

Die genaue Vorgehensweise entnehmen Sie bitte dem Handbuch der verwendeten Zentrale.

Programmierung von langen Adressen ohne Programmiermenü

Wird die Programmierung mit Zentralen durchgeführt, die die Programmierung nicht mit einem Eingabemenü unterstützen, muss der Wert für CV 17 und CV 18 errechnet werden.

Hier die Anleitung zur Programmierung der Adresse 2000.

- Teilen Sie den Adresswert durch 256 (2000:256 = 7 Rest 208).
- Nehmen Sie das Ganzzahlergebnis (7) und addieren Sie 192 hinzu.
- Tragen Sie das Ergebnis (199) als Wert in CV 17 ein.
- Tragen Sie den Rest (208) als Wert in CV 18 ein.

Wichtig: Setzen Sie Bit 5 von CV29 auf 1, damit der Decoder die lange Adresse auch benutzt.

Wert für Konfigurationsvariable errechnen

Über die CVs 29 und 49 lassen sich verschiedene Einstellungen am Decoder vornehmen.

Der einzugebende Wert errechnet sich aus der CV-Tabelle, indem die Werte der gewünschten Funktionen addiert werden.

Beispiel

Normale Fahrtrichtung	Wert = 0
28 Fahrstufen	Wert = 2
autom. Analog-/Digitalumschaltung	Wert = 4
RailCom ausgeschaltet	Wert = 0
Fahrstufen über CV 2, 5, 6	Wert = 0
Kurze Adresse	Wert = 0

Die Summe aller Werte ist 6.

Dieser Wert ist als Voreinstellung ab Werk in CV29 abgelegt.

Bit	Funktion CV29	Wert
0	Normale Fahrtrichtung	0
	Entgegengesetzte Fahrtrichtung	1
1	14/27 Fahrstufen	0
	28/128 Fahrstufen	2
2	Nur Digitalbetrieb	0
	Autom. Analog-/Digitalumschaltung	4
3	RailCom ausgeschaltet	0
	RailCom eingeschaltet	8
4	Fahrstufen über CV2, 5 und 6	0
	Kennlinie aus CV67-94 benutzen	16
5	Kurze Adresse (CV1, Register1)	0
	Lange Adresse (CV17 und 18)	32

Programmierung mit einer Märklin Zentrale

Mit einer Märklin Zentrale können alle CV's programmiert, aber nicht ausgelesen werden.

1. Zentrale aus- und einschalten.
2. Adresse des Decoders anwählen und Licht einschalten.
3. Beistehender Lok (Fahrstufe 0) die Fahrtrichtungsumschaltung 5 mal hintereinander betätigen, bis die Beleuchtung erlischt.
4. Fahrregler auf Position „Null“ bringen. Jetzt blinkt die hintere Beleuchtung 4 x langsam.
5. An der Zentrale die Nummer der zu programmierenden CV wie eine Lokadresse eingeben.
6. Die Fahrtrichtungsumschaltung kurz betätigen.
Jetzt blinkt die hintere Beleuchtung 4 x schnell.
7. Den gewünschten Wert für die CV wie eine Lokadresse an der Zentrale eingeben.
8. Die Fahrtrichtungsumschaltung kurz betätigen.
Jetzt blinkt die hintere Beleuchtung 4 x langsam.

Falls weitere CVs programmiert werden sollen, Punkt 5-8 wiederholen.

Wenn die Programmierung beendet werden soll, die Zentrale auf „STOP“ schalten oder die Adresse „80“ eingeben und kurz die Fahrtrichtungsumschaltung betätigen.

Hinweis: Da bei der Programmierung mit einer Motorola Digitalzentrale von Märklin nur Eingaben von 01 bis 80 möglich sind, muss der Wert „0“ über die Adresse als „80“ eingegeben werden.

Page-Register zur Eingabe von CV-Nummern größer 79

CV-Adressen größer als 79 können nur mit Hilfe des Page-Registers programmiert werden. Dieses Page-Register ist die CV 66. Wird die CV66 mit einem Wert größer 0 beschrieben, so wird bei allen nachfolgenden Programmiervorgängen der Inhalt der CV66 mal 64 zu jedem folgenden eingegebenen Adresswert hinzuaddiert. Der eingegebene Wert muss im Bereich 1 bis 64 liegen. Mit Verlassen des Motorola-Programmiermodus wird das Page-Register (CV66) automatisch wieder zu Null gesetzt.

Beispiel

Soll die CV 82 mit dem Wert 15 programmiert werden, so muss zuerst die CV66 mit dem Wert 1 programmiert werden. Anschließend kann die CV 18 mit dem Wert 15 programmiert werden. Im Decoder wird jetzt der Wert 15 in der CV Adresse 82 abgelegt, die sich aus der Addition des Inhalts der CV66 (im Beispiel 1) multipliziert mit 64 (also 64) und der eingegebenen CV Adresse an der Zentrale (18) ergibt.

Offset-Register zur Eingabe von CV-Werten größer 79

CV-Werte größer 79 können nur mit Hilfe des Offset-Registers programmiert werden. Dieses Offset Register ist die CV 65. Wird die CV65 mit einem Wert > 0 beschrieben, so wird bei allen nachfolgenden Programmiervorgängen der Inhalt der CV 65 mit 4 multipliziert und zu jedem im Folgenden programmieren CV-Wert hinzuaddiert und in der entsprechenden CV abgelegt. Mit Verlassen des Motorola-Programmiermodus wird das Offset-Register (CV65) automatisch wieder zu Null gesetzt.

Beispiel

Soll die CV 49 mit dem Wert 157 programmiert werden, so muss zuerst die CV 65 mit dem Wert 25 programmiert werden. Anschließend kann die CV 49 mit dem Wert 57 programmiert werden. Im Decoder wird jetzt der Wert $4 * 25 + 57$ abgelegt.

Hinweis: Bei der Programmierung der CV65 und der CV66 bleibt der Inhalt von Offset- und Page-Register unberücksichtigt.

Programmierung mit der Mobile Station

Das Programmiermenü steht im Lokmenü der Mobile Station nur für bestimmte Loks zur Verfügung. Aus der Datenbank muss eine Lok ausgewählt werden, die über einen programmierbaren Decoder verfügt. Gehen Sie wie folgt vor:

1. Legen Sie eine neue Lok an und wählen Sie dazu die Art.Nr. 36330 aus. Auf dem Display ist die Lokomotive Ee 3/3 zu sehen.
2. Drücken Sie die Taste "MENÜ/ESC" und wählen die Rubrik "LOK ÄNDERN". Hier finden Sie u.a. als letzte Funktion die Register Programmierung mit der Bezeichnung "REG". Benutzen Sie diese Funktion um die CV's des Decoders zu ändern. Sie können mit dieser Funktion die CV's lediglich schreiben.
3. Geben Sie die CV Nummer ein und bestätigen diese mit dem Umschaltknopf.
4. Geben Sie anschließend den Wert der CV ein und bestätigen diesen mit dem Umschaltknopf. Die Mobile Station programmiert jetzt die CV mit dem gewünschten Wert.

Achtung: Entfernen Sie vor der Programmierung unbedingt alle Loks vom Gleis, die nicht programmiert werden sollen!

Motorregelung

Die Motorregelung kann über die CV's 53 bis 58 an die Lok angepasst werden. Hierbei haben die einzelnen CV's die folgende Bedeutung:

- CV53 Wiederholrate der Regelung
- CV54 P-Konstante des PID Reglers
- CV55 I-Konstante des PID Reglers
- CV56 Regelreferenz
- CV57 D-Konstante des PID Reglers
- CV58 Länge des Zeitschlitzes für die Messung der EMK-Spannung

Anleitung zum Ändern der Reglerparameter P, I, D:

- 1.) Mit der Werkseinstellung des Decoders CV 2, 5 und 6 (min., max. und mittlere Geschw.) die Motorregelung über CV54, 55 und 57 voreinstellen.
- 2.) Die CV55 und 57 auf Null setzen
- 3.) Die CV54 so einstellen, dass die Lok auf Fahrstufe 2 gerade anfährt.
- 4.) Die CV55 so vergrößern, das die Lok vom Wechsel von Fahrstufe 0 auf 1 zügig anfährt und auf Fahrstufe 1 wie gewünscht fährt. (Die Schrittweite der Änderung sollte 1 sein.)
- 5.) Unruhiges Verhalten beim Wechsel von Fahrstufen mit der CV57 kompensieren. (Die Schrittweite der Änderung sollte 1 sein.)
- 6.) Gegebenenfalls CV2 anpassen und ab Schritt 2.) mit der Einstellung neu beginnen.

Sollte kein befriedigendes Ergebnis erzielt werden, so muss u.U.

- a) die Wiederholrate der Regelung in CV53 verändert werden.
- b) die Messzeit für die EMK-Spannung in CV58 vergrößert werden. (Bei einigen Motoren lässt sich ein ruhiger Lauf bei kleinen Geschwindigkeiten nur hierdurch erreichen)
- c) die Regelreferenz in CV56 verringert werden. (Gilt dann wenn die Lok schon bei einer kleineren Fahrstufe als der Höchstfahrstufe mit maximaler Geschwindigkeit läuft und sich danach keine Geschwindigkeitsänderung mehr ergibt)

Führen Sie die jeweiligen Änderungen in CV 53, 57, 58 in geringer Schrittweite durch und passen Sie gegebenenfalls den PID-Regler gemäß den Punkten 1.) bis 6.) erneut an.

Tabelle der CVs (Configuarion Variables) des Decoders

CV	Beschreibung	Werte- bereich	Wert ab Werk
1	Lokadresse	DCC 1-127 Mot 1-80	3
2	Minimale Geschwindigkeit	1-63	3
3	Anfahrverzögerung , 1 bedeutet, alle 5 ms wird die aktuelle Geschwindigkeit um 1 erhöht Beträgt die interne maximale Geschwindigkeit z.B. 200 (CV5=50 oder CV94=200), dann beträgt die Anfahrzeit von 0 auf Fmax 1 Sekunde	1-63	5
4	Bremsverzögerung (Zeitfaktor wie CV3)	1-63	5
5	Maximale Geschwindigkeit (muss größer als CV2 sein)	1-63	60
6	Mittlere Geschwindigkeit (muss größer als CV2 und kleiner als CV5 sein)	1-63	32
7	Softwareversion (Der verwendete Prozessor kann upgedatet werden)	-	untersch.
8	Herstellereerkennung Decoderreset wenn CV 8 = 8 programmiert wird	-	85
12	Digitalformat Bit 0=0 Datenformat DCC aus Bit 0=1 Datenformat DCC ein Bit 1=0 Datenformat Motorola aus Bit 1=1 Datenformat Motorola ein <i>Achtung: Sind beide Formate ausgeschaltet, kann der Decoder nur noch programmiert werden.</i>	1-2	3
13	Funktionsausgänge im Analogbetrieb Bit 0-7 = Licht und A1 bis A7; einschalten (Bit = 1), ausschalten (Bit = 0)	0-255	1
17,18	Lange Lokadresse 17 = Höherwertiges Byte 18 = Niederwertiges Byte	1-9999 192-231 0-255	2000 199 208
19	Consist Adresse (Doppeltraktion) 0 = Consist Adresse (CADR) ist nicht aktiv Wenn Bit 7 = 1 wird die Fahrtrichtung umgekehrt, also gewünschte CADR + 128 = Fahrtrichtungsumkehr	1-127	0
29	Konfiguration nach DCC-Norm Bit 0=0 Normale Fahrtrichtung Bit 0=1 Entgegengesetzte Fahrtrichtung Bit 1=0 14 Fahrstufen Bit 1=1 28 Fahrstufen Bit 2=0 Nur Digitalbetrieb Bit 2=1 Automatische Analog-/Digitalumschaltung Bit 3=0 RailCom ausgeschaltet Bit 3=1 RailCom eingeschaltet Bit 4=0 Fahrstufen über CV2, 5 und 6 Bit 4=1 Kennlinie aus CV67-94 benutzen Bit 5=0 Kurze Adresse (CV 1) Bit 5=1 Lange Adresse (CV 17/18)	Wert 0* 1 0 2* 0 4* 0* 8 0* 16 0* 32	0-255 6
33-46	function mapping (siehe Tabelle "function mapping")	0-255	untersch.
47	Geschwindigkeitskorrektur vorwärts	0-63	32
48	Geschwindigkeitskorrektur rückwärts	0-63	32
49	Lokdecoder-Konfiguration Bit 0=0 Motorregelung ein Bit 0=1 Motorregelung aus Bit 2=0 bremsst bis auf 0 im Bremsabschnitt Bit 2=1 bremsst bis auf Fahrstufe gemäß CV 64 Bit 5=0 Spannungsteiler Motorregelung EMK / 2 Bit 5=1 Spannungsteiler Motorregelung EMK / 3 Bit 6=0 Lichtanschlüsse nicht tauschen Bit 6=1 Lichtanschlüsse tauschen Bit 7=0 Bremsen nur mit Bremsignal Bit 7=1 Bremsen mit analoger Spannung	Wert 0* 1 0* 4 0* 32 0* 64 0* 128	0-255 0
51	Einstellung der analogen Betriebsart 1 = Nur AC-Betrieb 2 = Nur DC-Betrieb	1-8	3
53	Wiederholrate der Motorregelung	1-63	35
54	Motorregelung P-Konstante des PID Reglers	0-63	20
55	Motorregelung I-Konstante des PID Reglers	0-63	10
56	Regelfrequenz	0-63	32
57	Motorregelung D-Konstante des PID Reglers	0-63	2
58	Zeitschlitz für AD Wandlermessung	0-63	12

CV	Beschreibung	Wertebereich	Wert ab Werk
59	Reset auf die Werkseinstellung Wird diese CV auf 1 programmiert, so wird der Decoder auf seine Werkseinstellungen zurückgesetzt.	0, 1	0
60	Kurzschlussüberwachung Motorausgang 0 = Ausgeschaltet, 9 = Eingeschaltet (nicht verändern)	0, 9	9
61	Konstante für die Temperaturabschaltung 0 = Temperaturüberwachung aus	0-255	32
62	Kurzschlussüberwachung Funktionsausgänge 0 = Ausgeschaltet, 249 = Eingeschaltet (nicht verändern)	0-255	249
64	Geschwindigkeit am Ende der Bremsstrecke Gültig wenn CV 49 Bit 2=1 und Bit 7=1	0-63	30
65	Offset-Register für die CV Programmierung mit einer Motorlazentrale	0-255	0
66	Page Register für die CV Programmierung mit einer Motorlazentrale	0-255	0
67-94	Kennlinie für die Fahrstufen 1-28	0-255	untersch.
107	Beleuchtung vorne abschalten	0-127	0
108	Beleuchtung hinten abschalten	0-127	0
109	Zuordnung des Blinkgenerators zu den Funktionsausgängen Bit 0-7 = Licht und A1 bis A7; einschalten (Bit = 1), ausschalten (Bit = 0)	0-255	0
110	Blinkgenerator Ausschaltzeit in 100ms Schritten	0-255	5
111	Blinkgenerator Einschaltzeit in 100ms Schritten	0-255	5
115	Einstellung der Zugkategorie für LISSY	1-4	1
116-123	Dimmung der Licht- und Funktionsausgänge A1 - A7 0=aus, 32 = 100%	0-32	32
124	Kupplungswiederholungen für elektrische Kupplungen an A1 und A2 0=keine Kupplung	0-255	0
125	Einschalt-PWM für elektrische Kupplungen an A1 und A2	0-255	255
126	Halte-PWM für elektrische Kupplungen an A1 und A2	0-255	64
127	Einschaltzeit der Kupplung, Wert * 50ms	0-255	5
128	Haltezeit der Kupplung, Wert * 100ms	0-255	20
129	Pausenzeit der Kupplung, Wert * 100ms	0-255	20
130	Dynamische Rauchgeneratoransteuerung an A1 und A2 0=kein Rauchgeneratorbetrieb Bit 7=1 A1=Rauchgeneratorbetrieb, Bit 6=1 A2=Rauchgeneratorbetrieb Bit 5=0 Anfahrzeit x 0,2s	Wert 0* 128 64 1-63	0
131	Dynamische Rauchgeneratoransteuerung PWM-Anfahren	0-32	31
132	Dynamische Rauchgeneratoransteuerung PWM-Normalbetrieb	0-32	16
133	Dynamische Rauchgeneratoransteuerung PWM-Leerlauf	0-32	8

Das Sternchen * kennzeichnet ab Werk eingestellte Werte.

Technische Daten

Adressen: 1-9999 (lange DCC Adresse)

Max. Motorstrom / Gesamtbelastung: 1,2A*

Funktionsausgänge: je 0,4A

Größe: 22 x 15 x 3,8 mm

* Dauerbelastung, kann je nach Einbausituation variieren

Auslieferungszustand

Der Decoder ist voreingestellt auf die Adresse 03 und kann im DCC-Datenformat mit 28 Fahrstufen und im Motorola-Datenformat gefahren und programmiert werden. Er schaltet automatisch zwischen beiden Formaten um.

Zusätzlich kann der Decoder mit einem Gleichstromfahrgerät oder einem Wechselspannungstrafo (Märklin System) auf konventionellen Zwei- oder Dreileiteranlagen betrieben werden.

Garantieerklärung

Jeder Baustein wird vor der Auslieferung auf seine vollständige Funktion überprüft. Sollte innerhalb des Garantiezeitraums von 2 Jahren dennoch ein Fehler auftreten, so setzen wir Ihnen gegen Vorlage des Kaufbelegs den Baustein kostenlos instand. Der Garantieanspruch entfällt, wenn der Schaden durch unsachgemäße Behandlung verursacht wurde.

Bitte beachten Sie, daß, laut EMV-Gesetz, der Baustein nur innerhalb von Fahrzeugen betrieben werden darf, die das CE-Zeichen tragen.

Die genannten Markennamen sind eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Firmen.

Uhlenbrock
digital

Unsere Pluspunkte für Sie:

Wenn Sie Fragen haben, wir sind für Sie da!

Internet: FAQs finden Sie unter www.uhlenbrock.de

E-Mail: service@uhlenbrock.de

Hotline: +49 (0)2045 8583-27, Mi von 16 bis 18 Uhr und
Mo - Di - Do - Fr von 14 bis 16 Uhr

Service: Bei einem eventuellen Defekt, senden Sie uns bitte den Baustein mit dem Kaufbeleg, einer kurzen Fehlerbeschreibung und der Decoderadresse zu.



4 033405 765607

Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6
46244 Bottrop
Germany



Elektroaltgeräte gehören
nicht in den Hausmüll.



Art.-Nr. 76560

11.10 ru