

REPA-Entkuppler 83 300

TT H0e H0m

Spur TT, H0e und H0m

- Für Kupplungen von Bemo, Liliput oder andere märklinähnliche Kupplungen
- Zum problemlosen, nachträglichen Einbau
- Mit Bohrschablonen
- Zuverlässig
- Geräuschlos
- Fast unsichtbar
- Platzbedarf unter der Grundplatte nur 43 mm
- Betriebsspannung 12 - 16 V~
- Stromaufnahme ca. 850 mA
- nur Kurzzeitbetrieb zulässig

Einbauanleitung

Zunächst werden in der Mitte des Gleises, am besten zwischen zwei Schwellen, zwei Bohrlöcher angebracht: 3 mm für den Führungsstift und 4,5 mm für die Entkupplerstange. Mit Hilfe der Schablone können die beiden Bohrungen in die Grundplatte im exakten Abstand ausgeführt werden. Dann wird der REPA-Entkupplungsmagnet so unter die Grundplatte geschraubt, daß die Entkupplerstange freies Spiel in der Bohrung hat. Das geht ganz leicht, wenn man die Entkupplerstange mit einem kräftigen Ruck ganz aus der Magnetspule herauszieht und statt dessen den 4,5 mm Bohrer hineinstellt. Zum leichteren Herausziehen der Entkupplerstange kann man am unteren Ende die halbkugelige Sperre ein wenig abschneiden oder abschleifen.

Die über das Gleis hinausragende Entkupplerstange wird in der Ruhestellung genau an der Oberkante der Schwelle abgeschnitten.

Dann wird die Bohle aufgedrückt, aber nicht zu fest, weil die Aufsteckhülse für die Feinjustierung gedacht ist.

Zum Schluß wird die Bohle parallel zum Gleis ausgerichtet.



Unsere Pluspunkte für Sie:

Service

Bei einem eventuellen Defekt beachten Sie die Hinweise auf unserer Webseite www.uhlenbrock.de

Hotline

Wenn Sie Fragen haben, wir sind für Sie da! Ihr direkter Weg zum Techniker:

Mo - Di - Do - Fr von 14 bis 16 Uhr und Mi von 16 bis 18 Uhr

kostenfrei 02045-858327

zu anderen Zeiten Premium Hotline 0900-1858327



4 033405 833009

Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr.6
D-46244 Bottrop

Made in Germany

Elektronikaltgeräte gehören
nicht in den Hausmüll.

Art.-Nr. 83 300



11.19RU