

Universalsteuerung

Für DCC-Systeme mit DCC-Bremsgenerator



68720

Inhalt

1. Allgemeines	3
1.1 Beschreibung	3
1.2 Technische Daten	3
2. Inbetriebnahme	3
2.1 Die Anschlüsse	3
2.2 Anschlussbelegung	4
2.3 Anschluss der Digitalspannung und eines Gleisabschnittes	4
2.4 Anschluss an die Zentrale per LocoNet	5
2.5 Intellibox auf reinen DCC Betrieb einstellen	5
3. Die Betriebsarten und ihre Programmierung	5
3.1 Betriebsarten über die LocoNet-CV Programmierung einstellen	5
3.2 Betriebsarten über die Tasterprogrammierung einstellen	5
3.2.1 Betriebsart 1: Bahnhofsteuerung mit automatischer Einfahrt	7
3.2.2 Betriebsart 2: Bahnhofsteuerung mit autom. Einfahrt und Umfahrgleis	7
3.2.3 Betriebsart 3: Bahnhofsteuerung mit autom. Ausfahrt	8
3.2.4 Betriebsart 4: Bahnhofsteuerung mit autom. Ausfahrt und Umfahrgleis	9
3.2.5 Betriebsart 5: Bahnhofserweiterung	9
3.2.6 Betriebsart 6: Blockstrecken	11
3.3 Kombination der Betriebsarten	11
4. Erster Fahrbetrieb	12
5. Werkseinstellung	12

1. Allgemeines

Diese Bedienungsanleitung behandelt die einfache Steuerung von Blockstellen und Bahnhöfen. Weiterführende Möglichkeiten der Universalsteuerung sind in der technischen Bedienungsanleitung zur Universalsteuerung beschrieben, die auf der Internetseite www.uhlenbrock.de als pdf-Datei zum Download bereit steht. Zu diesen weiterführenden Möglichkeiten gehört z.B. das Einbinden von LISSY- oder MARCO- Informationen in die Steuerung, sowie das Programmieren gemischter Betriebsanwendungen in einem Modul. Weitere Details finden Sie in der technischen Anleitung. Falls kein Internetanschluss zur Verfügung steht, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

1.1 Beschreibung

Die digitale Universalsteuerung kann für viele automatische Steuerungsabläufe auf einer Modellbahnanlage eingesetzt werden und wird über das LocoNet mit der Digitalzentrale verbunden. Die Steuerung kann 4 Gleisabschnitte überwachen und pro Gleisabschnitt einen Zug signalabhängig abbremsten und anhalten. Jeder Gleisabschnitt wird über 3 Klemmen mit der Steuerung verbunden. Eine Klemme für den Fahrabschnitt, eine für den Bremsabschnitt und eine für den Stopabschnitt. Alle Abschnitte müssen durch Gleistrengungen vom Rest der Anlage getrennt werden.

Die Universalsteuerung 68720 arbeitet nur im reinen DCC Datenformat und kann durch weitere Universalsteuerungen 68720 beliebig erweitert werden. Durch die Erweiterungen können z.B. bis zu 12 gleisige Bahnhöfe mit einem zusätzlichen Umfahrgleis, oder Blockstrecken mit beliebig vielen Blöcken gesteuert werden. In einer Universalsteuerung sind 4 Gleisbelegtmelder, 4 Rückmelder, ein DCC-Bremsgenerator für die 4 Gleisabschnitte, sowie ein Fahrstraßenspeicher für bis zu 13 Fahrstraßen mit jeweils 20 Schaltbefehlen integriert. Alle zur Bahnhofsteuerung notwendigen Fahrstraßen werden als Schaltfolgen von Magnetartikeln im Modul gespeichert und vom Modul ausgelöst. Es sind keine weiteren Geräte zum Auslösen der Fahrstraßen und deren Schaltbefehlen notwendig.

1.2 Technische Daten

Zulässiges Datenformat am Gleis: DCC-Datenformat

Maximaler Fahrstrom insgesamt: 3 A

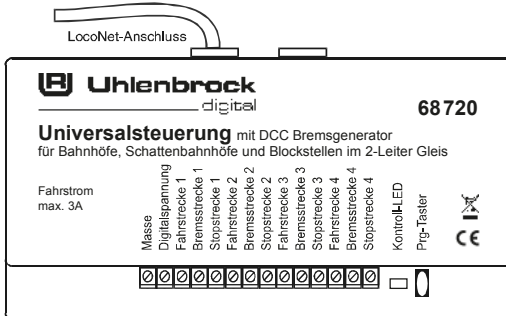
Maximale Strombelastung des Bremsgenerators durch alle Ausgänge: 1,6 A

Maße: 104 x 58 x 33 mm

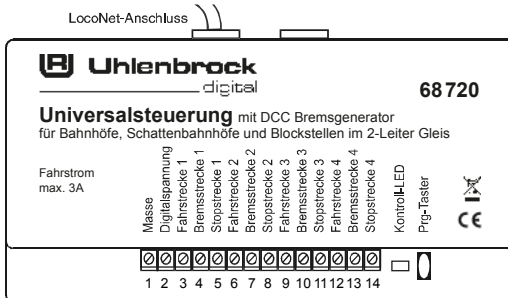
2. Inbetriebnahme

2.1 Die Anschlüsse

Auf der Vorderseite des Moduls befindet sich eine 14-polige Schraubklemmleiste für die Digitalspannung und die Gleisanschlüsse. Auf der Rückseite sind zwei LocoNet-Buchsen zu finden, über die eine Verbindung zur Digitalzentrale hergestellt wird.



2.2 Anschlussbelegung



Schraubklemmleiste

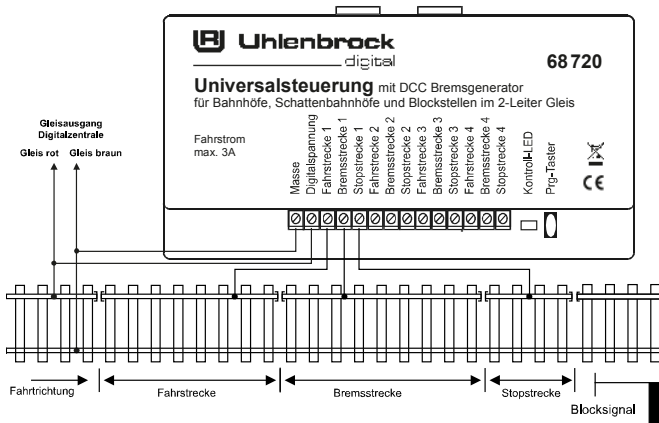
- | | |
|---|-------------------------|
| 1 Masse (braun) der Gleisspannung | 8 Stopstrecke Gleis 2 |
| 2 Digitalspannung (rot) der Gleisspannung | 9 Fahrstrecke Gleis 3 |
| 3 Fahrstrecke Gleis 1 | 10 Bremsstrecke Gleis 3 |
| 4 Bremsstrecke Gleis 1 | 11 Stopstrecke Gleis 3 |
| 5 Stopstrecke Gleis 1 | 12 Fahrstrecke Gleis 4 |
| 6 Fahrstrecke Gleis 2 | 13 Bremsstrecke Gleis 4 |
| 7 Bremsstrecke Gleis 2 | 14 Stopstrecke Gleis 4 |

Anschlussbuchsen Rückseite

2x LocoNet

2.3 Anschluss der Digitalspannung und eines Gleisabschnittes

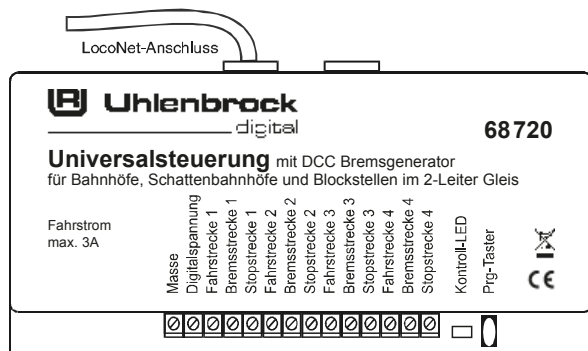
Im Beispiel ist der Anschluss des ersten Gleisabschnittes über die Klemmen 3 - 5 der Schraubklemmleiste gezeigt. An die Klemmen 1 und 2 wird die Gleisspannung der Digitalzentrale oder des Boosters angeschlossen.



Die Fahrstrecke muss so lang sein, dass der längste Zug hinein passt. Die Bremsstrecke muss so lang sein, dass der Zug mit dem längsten Bremsweg sicher anhalten kann. Die optionale Stopstrecke ist bei aktiviertem Bremsgenerator (Signal Halt) spannungsfrei, so dass eventuell „durchrutschende“ Züge immer sicher angehalten werden.

2.4 Anschluss an die Zentrale per LocoNet

Über das beiliegende LocoNet-Kabel kann die Universalsteuerung mit dem LocoNet aller Intelliboxen oder anderer LocoNet-Zentralen verbunden werden.



Die beiden LocoNet-Buchsen der Universalsteuerung sind identisch und können zum Anschluss an die Zentrale oder zum Anschluss weiterer LocoNet-Geräte verwendet werden.

Wichtig: Stellen Sie Ihre Digitalzentrale sowohl für das Lokdatenformat als auch für das Weichendatenformat auf das DCC-Datenformat ein. Die Vorgehensweise entnehmen Sie dem nächsten Kapitel oder dem jeweiligen Handbuch Ihrer Digitalzentrale.

2.5 Intellibox auf reinen DCC Betrieb einstellen

1. Intellibox neu starten
2. Grundeinstellungen - Zurücksetzen Konfiguration
3. Grundeinstellungen - Sonderoption 25 = 1 und Sonderoption 907 = 4
4. Grundeinstellungen - Lokdatenformat = DCC
5. Grundeinstellungen - Weicheneinstellungen - allg. Datenformat = DCC
6. Grundeinstellungen - Zurücksetzen Weichen-Datenformat
7. Grundeinstellungen - Zurücksetzen Lok-Datenformat
8. Intellibox vom Trafo trennen und 10 min warten
9. Intellibox starten - Nun reiner DCC Betrieb -

3. Die Betriebsarten und ihre Programmierung

3.1 Betriebsarten über die LocoNet-CV Programmierung einstellen

Um die weiterführenden Möglichkeiten der Universalsteuerung zu nutzen, müssen LocoNet-CVs programmiert werden. Diese Möglichkeiten und deren Programmierung sind in der technischen Bedienungsanleitung zur Universalsteuerung beschrieben, die auf der Internetseite www.uhlenbrock.de als pdf-Datei zum Download bereit steht.

3.2 Betriebsarten über die Tasterprogrammierung einstellen

Das Modul bietet für die einfache Tasterprogrammierung folgende Steuerungsmöglichkeiten:

- Bahnhof mit automatischer Einfahrt mit oder ohne Durchfahrungsgleis
- Bahnhof mit automatischer Ausfahrt mit oder ohne Durchfahrungsgleis
- Gleiserweiterung für einen Bahnhof
- Blockstreckensteuerung

Hinweis: Die automatische Einfahrt und die automatische Ausfahrt können nicht gemeinsam im gleichen Modul verwendet werden. Für die Steuerung eines Bahnhofs mit automatischer Ein- und Ausfahrt sind mindestens zwei Universalsteuerungen notwendig.

Programmierung einleiten

Nachdem das zu programmierende Modul mit dem LocoNet verbunden ist, wird es zunächst in den Programmiermodus versetzt, indem am Modul der Programmierknopf gedrückt wird. Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 1x kurz mit langer Pause. Nach jedem der folgenden Programmierschritte blinkt die LED 1x mehr. Am Ende des Programmiervorgangs erlischt die LED.

Bei der Tasterprogrammierung werden die einzelnen Programmierschritte als Magnetartikeladresse 1 mal über die Digitalzentrale, oder einem Eingabegerät welches Magnetartikel schalten kann (IB-Control, IB-Switch, DAISY-Handregler), geschaltet. Die jeweilige Schaltrichtung (rot oder grün) ist hierbei beliebig. Diese Magnetartikeladressen wertet das Modul als Programmierwerte aus.

Folgende Programmierschritte werden als Magnetartikeladresse (Mag.Adr.) eingegeben:

1. Mag.Adr. = Betriebsart
2. Mag.Adr. = Moduladresse
3. Mag.Adr. = Gleisanzahl
4. Mag.Adr. = Rückmeldeadresse
5. Mag.Adr. = Signaladresse
6. Mag.Adr. = Weichenadresse (nur Betriebsarten der Bhf.-steuerung)

Die Schritte 1 bis 5 müssen immer eingegeben werden. Der Schritt 6 nur bei den Betriebsarten der Bahnhofsteuerung, weil nur in diesen Betriebsarten Fahrstraßen ausgelöst werden können.

Hinweis: *Betätigen Sie die jeweilige Mag.Adr. nur 1 mal, da das Modul nach jeder Eingabe direkt in den nächsten Programmierschritt springt. Nach einer eventuellen Falscheingabe betätigen Sie zum Abbruch der Programmierung den Programmierknopf am Modul. Das Modul beendet die Programmierung (LED erlischt). Nun beginnen Sie erneut.*

Die Bedeutung der oben verwendeten Begriffe für die Programmierschritte 1-6:

Betriebsart: Es wird über die Mag.Adr. 1-6 festgelegt, in welcher Betriebsart das Modul arbeiten soll.

Moduladresse: Jedes verwendete Modul muss für eine eventuelle LocoNet-Programmierung einzeln angesprochen werden können. Dazu bekommt es eine Moduladresse, welche für jedes Modul nur ein Mal vergeben werden darf (1-65534).

Gleisanzahl: Hier wird die Menge der von diesem Modul zu steuernden Gleise eingetragen. Z.B. in den Betriebsarten Blockstelle und Bahnhofserweiterung 1-4 Gleise, in den Betriebsarten der Bahnhofsteuerungen 1-12 Gleise.

Rückmeldeadresse: Eine Rückmeldeadresse wird benötigt, um z.B. die „Rotausleuchtung“ in einem Gleisbildstellpult zu realisieren, oder andere Vorgänge automatisch auszulösen, die von entsprechend reagierenden Geräten bereit gestellt werden (z.B. Fahrstraßenschaltungen in der Intellibox II oder dem IB-Switch). Die an dieser Stelle eingetragene Adresse ist die Rückmeldeadresse für den Gleisanschluss 1 des Moduls. Die weiteren Gleisanschlüsse bekommen automatisch die schrittweise aufsteigenden Rückmeldeadressen entsprechend der eingetragenen Gleisanzahl.

Signaladresse: Es wird die Signaladresse vergeben, die das Ausfahrtsignal des ersten Gleisabschnittes schaltet. Die Adresse muss auch dann eingetragen werden, wenn kein Signal an der entsprechenden Stelle auf der Anlage verbaut ist (z.B. Schattenbahnhof). Die an dieser Stelle eingetragene Adresse ist die Signaladresse für den Gleisabschnitt 1 des Moduls. Die weiteren Gleisanschlüsse bekommen automatisch die schrittweise aufsteigenden Signaladressen entsprechend der eingetragenen Gleisanzahl.

Weichenadresse (nur Betriebsarten der Bhf.-steuerung): In der Betriebsart Bahnhofsteuerung mit automatischer Einfahrt wird hier die Weichenadresse vergeben, die der Einfahrweiche nach Gleis 1 entspricht. Die weiteren Weichen bekommen automatisch die schrittweise aufsteigenden Weichenadressen entsprechend der eingetragenen Gleisanzahl.

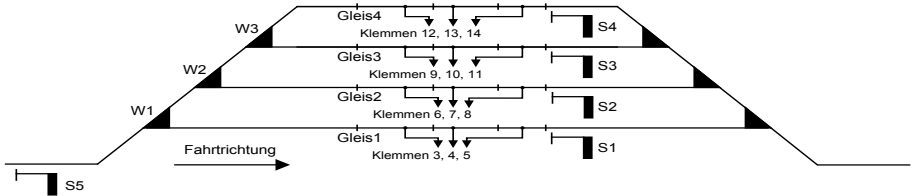
In der Betriebsart Bahnhofsteuerung mit automatischer Ausfahrt wird hier die Weichenadresse vergeben, die der Ausfahrweiche aus Gleis 1 entspricht. Die weiteren Weichen bekommen automatisch die schrittweise aufsteigenden Weichenadressen entsprechend der eingetragenen Gleisanzahl.

Hinweis: *Die Schaltrichtung der Weichen in den Fahrstraßen ist so angelegt, dass zum Befahren des Zielgleises die entsprechende Weiche zu oder aus diesem Gleis auf Abzweig (rot) gestellt wird. Dies*

gilt also sowohl für die Einfahr-, als auch für die Ausfahrweiche. Die übrigen Weichen des Fahrweges werden auf Gerade (grün) gestellt. Ist in den Bahnhofsteuerungen ein Umfahrgleis eingetragen, so werden alle betreffenden Weichen auf Gerade (grün) gestellt.

TIP: Stimmt die tatsächliche Schaltrichtung einer Weiche nicht mit der ausgelösten Schaltrichtung der Steuerung überein, so muss die Verkabelung am Weichenantrieb entsprechend gedreht werden.

3.2.1 Betriebsart 1: Bahnhofsteuerung mit automatischer Einfahrt



Der Programmieraster wird gedrückt. Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 1x kurz.

Nun müssen 6 Mag.Adr. eingegeben werden.

Im Schritt 1 (Betriebsart) wird eine 1 eingegeben.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 2x kurz.

Im Schritt 2 (Moduladresse) wird ein beliebiger Wert zwischen 1 und 65534 eingegeben.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 3x kurz.

Im Schritt 3 (Gleisanzahl) wird die Gleisanzahl aller Bahnhofsgleise eingegeben. Die ersten 4 Gleise des Bahnhofs müssen an diesem Modul an die zugehörigen Gleisklemmen angeschlossen sein.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 4x kurz.

Im Schritt 4 (Rückmeldeadresse) wird die Adresse eingegeben, die für Gleis 1 des Bahnhofs verwendet werden soll. Alle weiteren Gleisanschlüsse bekommen automatisch die schrittweise aufsteigenden Rückmeldeadressen entsprechend der eingetragenen Gleisanzahl.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 5x kurz.

Im Schritt 5 (Signaladresse) wird die Adresse eingegeben, die für das Ausfahrsignal im Gleis 1 des Bahnhofs verwendet werden soll. Alle weiteren Gleisanschlüsse bekommen automatisch die schrittweise aufsteigenden Signaladressen entsprechend der eingetragenen Gleisanzahl. Das Einfahrsignal des Bahnhofs erhält die Signaladresse von Gleis 1 plus der Gleisanzahl (z.B. 4-gleisiger Bhf., Signaladresse Gleis 1 ist 1, Signaladresse des Einfahrsignals ist $1 + 4 = 5$).

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 6x kurz.

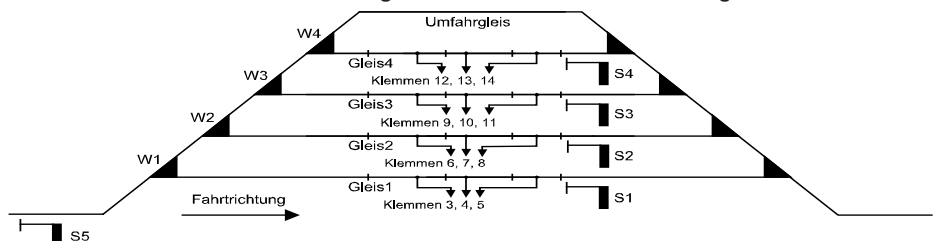
Im Schritt 6 (Weichenadresse) wird die Adresse eingegeben, die der Einfahrweiche nach Gleis 1 entspricht. Die weiteren Weichen bekommen automatisch die schrittweise aufsteigenden Weichenadressen entsprechend der eingetragenen Gleisanzahl.

Die Kontroll-LED erlischt.

Die Einfahrreihenfolge beginnt immer bei Gleis 1 und ist dann aufsteigend.

Sind alle Bahnhofsgleise belegt, wird das Einfahrsignal auf Halt (rot) gestellt.

3.2.2 Betriebsart 2: Bahnhofsteuerung mit autom. Einfahrt und Umfahrgleis



Der Programmier­taster wird gedrückt. Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 1x kurz.

Nun müssen 6 Mag.Adr. eingegeben werden.

Im Schritt 1 (Betriebsart) wird eine 2 eingegeben.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 2x kurz.

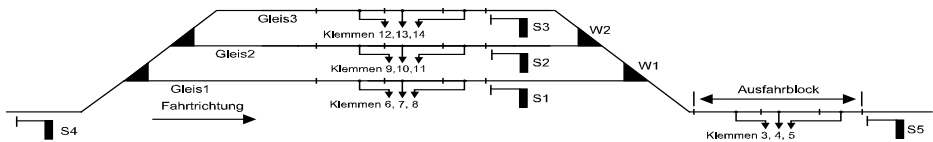
Alle weiteren Eingaben wie in der Betriebsart 1.

Die Einfahrstraße ins Umfahrgleis schaltet alle Einfahrweichen auf Gerade (grün).

Die Einfahrstraße zum Umfahrgleis wird automatisch gestellt, wenn alle Bahnhofsgleise belegt sind.

Sofern die Bahnhofs­ausfahrt nicht von „Hand“ gestellt wird, werden die Ausfahrweichen des Umfahrgleises von einer zweiten Universalsteuerung gestellt, welche die Bahnhofs­ausfahrt steuert.

3.2.3 Betriebsart 3: Bahnhofsteuerung mit autom. Ausfahrt



Der Programmier­taster wird gedrückt. Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 1x kurz.

Nun müssen 6 Mag.Adr. eingegeben werden.

Im Schritt 1 (Betriebsart) wird eine 3 eingegeben.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 2x kurz.

Im Schritt 2 (Moduladresse) wird ein beliebiger Wert zwischen 1 und 65534 eingegeben.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 3x kurz.

Im Schritt 3 (Gleisanzahl) wird die Gleisanzahl aller Bahnhofs­gleise eingegeben. An die Gleisklemmen 3 - 5 müssen die Gleisabschnitte des Ausfahrblocks angeschlossen werden. Die restlichen 3 anschließbaren Gleise können als Bahnhofs­gleise genutzt werden und sind dann die Bhf-Gleise 5 - 7, falls die Gleisanzahl im Bahnhof größer als 4 ist.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 4x kurz.

Im Schritt 4 (Rückmeldeadresse) wird die Adresse eingegeben, die für Gleis 1 des Bahnhofs verwendet werden soll. Alle weiteren Gleisanschlüsse bekommen automatisch die schrittweise aufsteigenden Rückmeldeadressen entsprechend der eingetragenen Gleisanzahl. Die Rückmeldeadresse des Ausfahrblocks ist dann die Rückmeldeadresse von Gleis 1 plus der Anzahl der Gleise plus 1 (z.B. 6-gleisiger Bhf., Rückmeldeadresse Gleis 1 ist 1, Rückmeldeadresse des Ausfahrblocks ist $1 + 6 + 1 = 8$).

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 5x kurz.

Im Schritt 5 (Signaladresse) wird die Adresse eingegeben, die für das Ausfahr­signal im Gleis 1 des Bahnhofs verwendet werden soll. Alle weiteren Gleisanschlüsse bekommen automatisch die schrittweise aufsteigenden Signaladressen entsprechend der eingetragenen Gleisanzahl. Das Einfahr­signal des Bahnhofs erhält die Signaladresse von Gleis 1 plus der Gleisanzahl (z.B. 7-gleisiger Bhf., Signaladresse Gleis 1 ist 1, Signaladresse des Einfahr­signals ist $1 + 7 = 8$). Das Ausfahr­signal des Ausfahrblocks erhält die Signaladresse von Gleis 1 plus der Gleisanzahl plus 1 (z.B. 7-gleisiger Bhf., Signaladresse Gleis 1 ist 1, Signaladresse des Ausfahr­signals des Ausfahrblocks ist $1 + 7 + 1 = 9$).

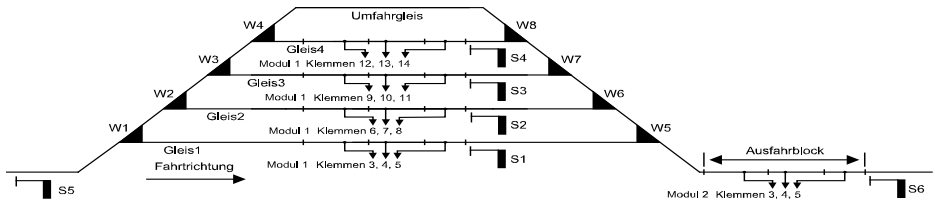
Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 6x kurz.

Im Schritt 6 (Weichenadresse) wird die Adresse eingegeben, die der Ausfahrweiche aus Gleis 1 entspricht. Die weiteren Weichen bekommen automatisch die schrittweise aufsteigenden Weichen­adressen entsprechend der eingetragenen Gleisanzahl.

Die Kontroll-LED erlischt.

Die Ausfahrreihenfolge geschieht zufällig, damit ein abwechslungsreicher Zugverkehr stattfinden kann.

3.2.4 Betriebsart 4: Bahnhofsteuerung mit autom. Ausfahrt und Umfahrgleis



Für eine automatische Bahnhofsteuerung werden hier zwei Module eingesetzt.

Sofern die Bahnhofseinfahrt nicht von „Hand“ gestellt wird, werden die Einfahrweichen zum Umfahrgleis von einer zweiten Universalsteuerung gestellt, welche die Bahnhofseinfahrt und die ersten 4 Gleise steuert.

Der Programmieraster wird gedrückt. Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 1x kurz.

Nun müssen 6 Mag.Adr. eingegeben werden.

Im Schritt 1 (Betriebsart) wird eine 4 eingegeben.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 2x kurz.

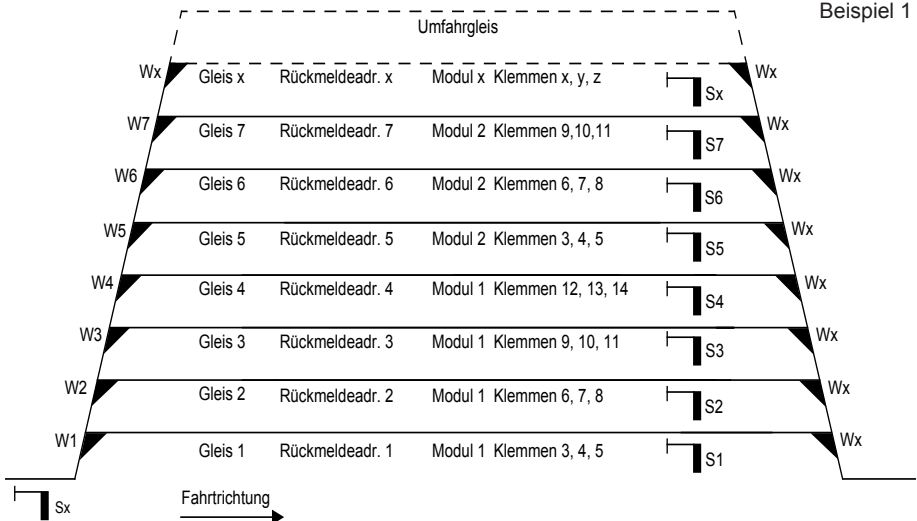
Alle weiteren Eingaben wie in der Betriebsart 3.

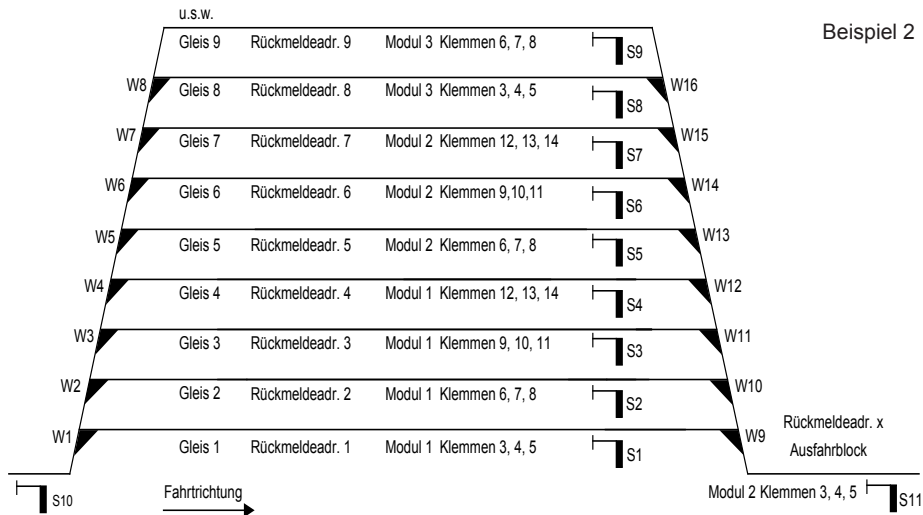
Die Ausfahrstraße aus dem Umfahrgleis schaltet alle Ausfahrweichen auf Gerade (grün).

3.2.5 Betriebsart 5: Bahnhofserweiterung

Hat ein Bahnhof mit automatischer Einfahrt mehr als 4 Gleise, so kann die Steuerung mit weiteren Modulen entsprechend erweitert werden.

Beispiel 1





Werden für einen Bahnhof, der eine automatische Ein- und Ausfahrt hat (Beispiel 2), mehr als 7 Gleise benötigt, so können weitere Module für weitere Bahnhofsgleise eingesetzt werden.

Der Programmieraster wird gedrückt. Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 1x kurz.

Nun müssen 5 Mag.Adr. eingegeben werden.

Im Schritt 1 (Betriebsart) wird eine 5 eingegeben.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 2x kurz.

Im Schritt 2 (Moduladresse) wird ein beliebiger Wert zwischen 1 und 65534 eingegeben.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 3x kurz.

Im Schritt 3 (Gleisanzahl) wird die an diesem Modul angeschlossene Gleisanzahl eingegeben.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 4x kurz.

Im Schritt 4 (Rückmeldeadresse) wird die Adresse eingegeben, die für das Gleis verwendet werden soll, das an die Klemmen 3 - 5 dieses Moduls angeschlossen ist. Alle weiteren Gleisanschlüsse dieses Moduls bekommen automatisch die schrittweise aufsteigenden Rückmeldeadressen entsprechend der eingetragenen Gleisanzahl

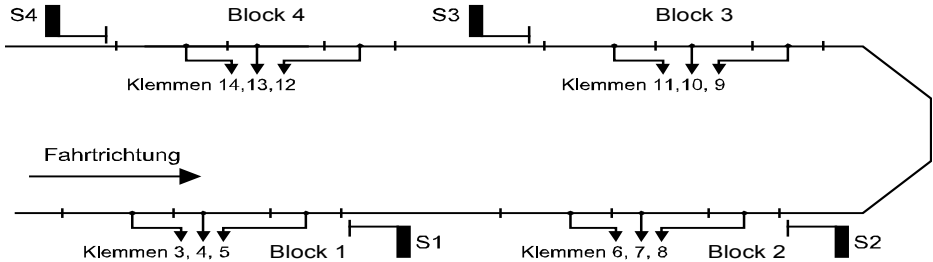
Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 5x kurz.

Im Schritt 5 (Signaladresse) wird die Adresse eingegeben, die für das Ausfahrtsignal des Gleises verwendet werden soll, das an die Klemmen 3 - 5 dieses Moduls angeschlossen ist. Alle weiteren Gleisanschlüsse dieses Moduls bekommen automatisch die schrittweise aufsteigenden Signaladressen entsprechend der eingetragenen Gleisanzahl.

Die Kontroll-LED erlischt.

TIPP: Erstellen Sie sich immer ein Skizze nach vorherigem Beispiel 2, in der alle Moduladressen, Rückmeldeadressen, Signal- und Weichenadressen, sowie die Klemmenbelegungen verzeichnet sind.

3.2.6 Betriebsart 6: Blockstrecken



Der Programmieraster wird gedrückt. Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 1x kurz.

Nun müssen 5 Mag.Adr. eingegeben werden.

Im Schritt 1 (Betriebsart) wird eine 6 eingegeben.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 2x kurz.

Im Schritt 2 (Moduladresse) wird ein beliebiger Wert zwischen 1 und 65534 eingegeben.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 3x kurz.

Im Schritt 3 (Gleisanzahl) wird die an diesem Modul angeschlossene Gleisanzahl eingegeben.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 4x kurz.

Im Schritt 4 (Rückmeldeadresse) wird die Adresse eingegeben, die für das Gleis verwendet werden soll, das an die Klemmen 3 - 5 dieses Moduls angeschlossen ist. Alle weiteren Gleisanschlüsse dieses Moduls bekommen automatisch die schrittweise aufsteigenden Rückmeldeadressen entsprechend der eingetragenen Gleisanzahl.

Die Kontroll-LED blinkt wiederholt 5x kurz.

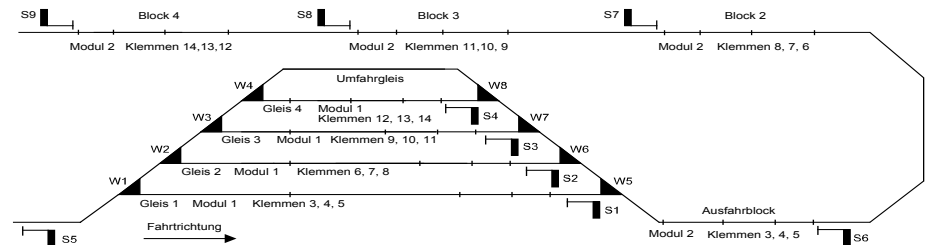
Im Schritt 5 (Signaladresse) wird die Adresse eingegeben, die für das Ausfahrtsignal des Gleises verwendet werden soll, das an die Klemmen 3 - 5 dieses Moduls angeschlossen ist. Alle weiteren Gleisanschlüsse dieses Moduls bekommen automatisch die schrittweise aufsteigenden Signaladressen entsprechend der eingetragenen Gleisanzahl.

Die Kontroll-LED erlischt.

Damit ein automatischer Blockverkehr stattfinden kann, gilt für jeden Block:

Sobald ein Zug im Block eintrifft, wird das Ausfahrtsignal des Vorblockes (Signaladresse dieses Blockes minus 1) auf Halt (rot) und das Einfahrtsignal des Vorblockes (Signaladresse dieses Blockes minus 2) auf Fahrt (grün) gestellt.

3.3 Kombination der Betriebsarten



Um keine, oder möglichst wenig Gleisanschlüsse ungenutzt zu lassen, können Betriebsarten unter bestimmten Umständen auch in einem Modul kombiniert werden. Dies ist durch die einfache Tasterprogrammierung nicht zu realisieren und setzt somit eine LocoNet-Programmierung voraus (siehe Kap. 1 „Allgemeines“).

4. Erster Fahrbetrieb

Sind die Universalsteuerungen angeschlossen und programmiert, so kann nun der Fahrbetrieb beginnen. Dazu schalten Sie zunächst alle Signale auf rot. Nun sind die Gleisbelegtmelder der Bremsabschnitte aktiv und der erste Zug kann in den ersten Blockabschnitt, oder das erste Bahnhofsgleis einfahren. Kommt der Zug in der Bremsstrecke an, wird er automatisch angehalten.

Bahnhofsbetrieb mit automatischer Ein- und Ausfahrt:

Im Folgenden kann nun der Bahnhof einmal komplett gefüllt werden. Sind alle Gleise des Bahnhofs belegt, so kann nun der erste Zug ausfahren. Erreicht dieser den Ausfahrblock, so werden alle Bahnhofs signale auf Halt (rot) gesetzt. Dadurch wird eine „Gleis frei“ Meldung des Gleises erzeugt, aus dem der erste Zug ausgefahren ist und die Einfahrstraße zu diesem Gleis wird automatisch gestellt. Verlässt der erste Zug den Ausfahrblock und wird anschließend das Ausfahr signal dieses Blockes auf Halt (rot) gestellt, so wird automatisch eine Ausfahrt aus einem zufällig gewählten Bahnhofsgleis gestellt.

Blockstreckenbetrieb:

Ist der Zug im ersten Block eingefahren, so kann nun das Ausfahr signal dieses Blockes auf Fahrt (grün) gestellt werden und der Zug fährt in den zweiten Blockabschnitt ein. Ist der Zug dort angekommen, so hält er auch hier automatisch an und das Ausfahr signal des ersten Blockes wird auf Halt (rot) gestellt. So kann der zweite Zug in den ersten Block einfahren und anhalten. Wird nun das Ausfahr signal des zweiten Blockes auf Fahrt (grün) gestellt, so fährt dieser Zug in den dritten Blockabschnitt ein. Ist er dort angekommen, so hält er auch hier automatisch an. Das Ausfahr signal des zweiten Blockes wird auf Halt (rot) und das Ausfahr signal des ersten Blockes wird auf Fahrt (grün) gestellt. So wird der zweite Zug aus dem ersten Block in den zweiten Block nachrücken u.s.w.

5. Werkseinstellung

In der Werkseinstellung reagieren die Gleisabschnitte 1-4 auf die Signaladressen 1-4 und melden über die Rückmeldeadressen 1-4 die Blockzustände (frei/belegt). Über die Magnetartikeladresse 5 können die Gleisbelegtmelder abgeschaltet werden und es liegt die digitale Fahrspannung am Gleis an. Durch die erste Tasterprogrammierung wird diese Werkseinstellung automatisch gelöst.

Autoren: Dr.-Ing. T. Vaupel, D. Richter

Copyright Uhlenbrock Elektronik GmbH, Bottrop

1. Auflage Juni 2013

Grundlage Softwareversion 1.00

Alle Rechte vorbehalten

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Genehmigung



02045-858327

Falls Sie Fragen haben, rufen Sie uns zur Hotline-Zeit an:
Mo.- Di.- Do.- Fr. von 14-16 Uhr und Mittwochs von 16-18 Uhr

Sollte es einmal dringend sein. Die Premium Hotline: 0900-1858327
Mo. - Fr. 10 - 16 Uhr Kostenpflichtig (98cent/min dt.Festnetz, mobil erheblich teurer)

Auf unsere Produkte gewähren wir eine zweijährige Garantie. Bei einem eventuellen Defekt senden Sie bitte den Baustein zusammen mit dem Kassenbon an folgende Adresse:

Uhlenbrock Elektronik GmbH • Mercatorstr. 6 • 46244 Bottrop
Tel. 02045-8583-0 • Fax: 02045-8584-0 • www.uhlenbrock.de